

CORREDORES CARRETEROS

Pasto – Popayán

Proyecto Pasto – Popayán			
Eje temático	Corredores carreteros	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
Sector	Transporte	Ubicación	Pasto – Popayán
Presupuesto	\$7.857 billones COP ajustados a diciembre de 2022	Inversión	CAPEX: \$ 5.444 Billones COP OPEX: \$2.412 Billones COP Ajustados a diciembre de 2022
Socio aportante	Consulte con la entidad encargada		
Nombre del Proyecto	Pasto - Popayán		
Descripción del Proyecto	Proyecto de alta prioridad para mejorar la comunicación en el sur del país (Cauca, Nariño y Putumayo) con Ecuador y el resto del territorio nacional, garantizando operación y mantenimiento a largo plazo. Incluye estudios y diseños de nuevas variantes en doble calzada (Timbío - El Estanquillo y Chachagüí), segunda calzada (La Mina - Chachagüí sur, Aeropuerto - El Estanquillo, Timbío - Popayán, y Variante occidental de Popayán), así como rehabilitación del tramo existente (Timbío - El Estanquillo), Intercambiador Daza - La Mina y paso urbano por Chachagüí.		
Oportunidad de Inversión	El proyecto cuenta principalmente con respaldo de recursos estatales, lo que minimiza el riesgo comercial para los privados. Es considerado estratégico según el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), destacándose por su resiliencia y su importancia para la convergencia regional.		
Análisis de Mercado	Se proyecta generar 152.000 empleos directos e indirectos mediante este proyecto		
Proyecciones Financieras	Las proyecciones de ingresos son de VEINTISIETE BILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$27.555.639.000.000 COP) provenientes de aportes de la Nación en vigencias futuras, y de UN BILLÓN TREINTA MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS DIECINUEVE MIL QUINIENTOS OCHO PESOS (\$1.030.331.219.508 COP) por ingresos de peajes, ambas cifras ajustadas a diciembre de 2022.		
Evaluación y Mitigación de Riesgos	La política de riesgos contractuales del Estado para proyectos de infraestructura con participación privada para este proyecto se rige por el CONPES 4117 del 15 de junio de 2023, así como por las metodologías de riesgos del MHCP y DNP.		
Equipo del Proyecto y Experiencia	Estructurador: Consorcio AC 5G (Con experiencia en estructuración de proyecto viales Troncales 1 y 2, Grupo 4 FONADE) Equipo ANI (funcionarios con más de 10 años en el sector)		

Proyecto Pasto – Popayán

Información adicional	Requiere 5 consultas previas de las cuales 2 se encuentran protocolizadas y 3 en proceso.
-----------------------	---