

**PROYECTO E-MOBILITY: REDEFINIENDO
 LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ HACIA LA
 MOVILIDAD DEL FUTURO**

Eje temático	Transición energética	
Sector	Minas y Energía.	
Entidades/Áreas	Ministerio de Minas y Energía	
Socio aportante	Privado	
Estrategia del Plan Nacional de desarrollo a la que apunta	Transición energética justa.	
ODS al que apunta	ODS 7 – Energía Accesible y No Contaminante y ODS 11 - Ciudades y Comunidades sostenibles	
Descripción del Proyecto	Propósito del proyecto	Mejoramiento de la producción de vehículos con tecnología diferente a la de carburación por gasolina
	Objetivos	Fomentar la cadena de valor de la movilidad eléctrica para lograr la meta de 600.000 vehículos al 2030 y 180.000 al 2026, generando aumentos en la producción nacional de autopartes, motores eléctricos, repuestos y componentes requeridos, ya sean nuevos vehículos o vehículos reconvertidos a eléctricos (retrofit).
	Área Geográfica de Influencia	Bogotá, Medellín, Cali y en territorios afectados por cierres mineros.
	Está incluido dentro de las metas del PND:	Si __x__ No __
	Fase de Estructuración	Etapa de estructuración previa
	Meta: (km) (paneles etc)	- Fortalecer al menos (10) empresas del sector automotriz para el ensamblado, reconversión y fabricación de vehículos eléctricos. - Capturar al menos un 30% de la cadena de valor hacia la electromovilidad, incluyendo repuestos, baterías y otros componentes, en el marco de la política de reindustrialización del país.

**PROYECTO E-MOBILITY: REDEFINIENDO
 LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ HACIA LA
 MOVILIDAD DEL FUTURO**

Eje temático	Transición energética	
	Se encuentra en área protegida o con comunidades indígenas/ afrodescendientes:	Si ___ No ___ x ___ Cuales _____
Duración por Fases	Pendiente por definir	
Aportes	Valor Total	US\$ 23 millones a 30 millones, disponiendo 2.3 millones por empresa
	Aporte Nación	\$0
	Aporte Entidades Territoriales	\$0
	Aporte Privados	US\$ 23 millones a 30 millones, disponiendo 2.3 millones por empresa
Oportunidad de Inversión	<ul style="list-style-type: none"> - Sustitución efectiva de combustibles fósiles por energía renovable. - Disminución de emisiones de efecto invernadero. - Aumento considerable del valor agregado local para impulsar la movilidad eléctrica. - Reindustrialización, generación de empleo y fomento de la industria nacional. 	