

FLUVIAL Y PORTUARIO

Navegabilidad de Río Meta

Proyecto Navegabilidad del Río Meta			
Eje temático	Fluvial - Portuario	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI
Sector	Transporte fluvial	Ubicación	Río Meta entre Puerto López, Meta y Puerto Carreño, Vichada
Presupuesto	Dado el progreso actual de la consultoría en la viabilidad del proyecto "Navegabilidad del Río Meta", aún no se disponen de proyecciones financieras ni cifras presupuestarias.	Inversión	Dado el progreso actual de la consultoría en la viabilidad del proyecto "Navegabilidad del Río Meta", aún no se disponen de proyecciones financieras ni cifras presupuestarias.
Socio aportante	Consulte con la entidad encargada		
Nombre del Proyecto	Navegabilidad del río Meta.		
Descripción del Proyecto	Se busca establecer un proyecto de Asociación Público-Privada para reactivar el modo fluvial en el Río Meta, incluyendo diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura necesaria. El objetivo es garantizar la navegabilidad del río mediante un esquema de desarrollo técnico, legal y financiero óptimo, asegurando la prestación del servicio y la eficiencia del canal navegable.		
Oportunidad de Inversión	El proyecto se financia mediante una estructura de project finance, con un 70% de inversión de prestamistas y un 30% de concesionarios. La Banca Internacional aporta aproximadamente el 50% de los recursos para proyectos de infraestructura en Colombia, mientras que la Banca Nacional contribuye con alrededor del 39%. Se anticipa la participación de empresas extranjeras con experiencia en dragados e infraestructuras fluviales, que podrían asociarse con empresas locales, demostrando experiencia técnica y capacidad financiera.		
Análisis de Mercado	Dentro del proceso se encontraron diversos proyectos en el contexto latinoamericano y estadounidense, lo cual demuestra que existe un potencial mercado para este tipo de proyectos fluviales, los cuales se resumen a continuación:		
	Proyecto	País	Descripción
	Navegabilidad sobre el río Mississippi, Estados Unidos	Estados Unidos	Los proyectos de infraestructura fluvial que se realizan sobre el río Mississippi se contratan bajo un esquema de obra pública, por lo que no se requiere la obtención de financiación por parte del privado.

Proyecto Navegabilidad del Río Meta

	Hidrovia Amazónica	Perú	Proyecto desarrollado bajo una asociación público privada.
	El Canal Martín García	Argentina y Uruguay	Proyecto desarrollado bajo una concesión. Los recursos de deuda provienen de la Banca Multilateral. Empréstimo entre Concesionario y CAF - Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe por 128M USD
	Puerto de Bahía Blanca	Argentina	Proyecto desarrollado bajo licitación pública. Recursos provenientes de Banca Multilateral. Empréstimo entre Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB) y la (CAF)
	Hidrovia Río Paraná	Argentina, Brasil, Bolivia Paraguay y Uruguay	Proyecto desarrollado bajo una concesión. Recursos provenientes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y del Banco Europeo de Inversiones (BEI)
Por otro lado, en el contexto colombiano se identificaron los siguientes 3 proyectos:			
	Proyecto	Descripción	
	Recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena Puerto Salgar - La Dorada - Bocas de Ceniza	Proyecto de APP adjudicado por CORMAGDALENA con número APP-001-2013, el cual fue terminado anticipadamente por la no obtención del cierre financiero contractual ante el Concedente.	
	Navegabilidad del Río Magdalena entre Barrancabermeja y Bocas de Ceniza	Proyecto de APP convocado por la ANI con número VJ-VE-APP-IPB-005-2021, el cual se declaró desierto en el proceso de selección.	
	Restauración ambiental de los Ecosistema degradados del Canal del Dique	Proyecto de APP adjudicado por la ANI con número VJ-VE-APP-IPB-006-2021. El proyecto, a pesar de ser principalmente ambiental, también incluye actividades para mantener la navegabilidad sobre la hidrovia.	
Proyecciones Financieras	Dado el progreso actual de la consultoría en la viabilidad del proyecto "Navegabilidad del Río Meta", aún no se disponen de proyecciones financieras ni cifras presupuestarias.		
Consideraciones de Sostenibilidad y ESG	El proyecto "Navegabilidad del Río Meta" se compromete a ser respetuoso con el medio ambiente y las comunidades locales, asegurando que el diseño, construcción y operación de las obras cumplan con estándares socioambientales internacionales aplicables.		
Evaluación y Mitigación de Riesgos	Se regula bajo el CONPES 4117 de 2023, que establece la Política de Riesgo Contractual del Estado para Proyectos de Infraestructura con Participación Privada.		

Proyecto Navegabilidad del Río Meta

<p>Equipo del Proyecto y Experiencia</p>	<p>El equipo de consultoría, Unión Temporal EIF Navegabilidad del Río Meta, está compuesto por tres firmas: Ingeniería de Proyectos S.A.S., especializada en proyectos de infraestructura; CORAL DELGADO & ASOCIADOS ABOGADOS, expertos en consultoría jurídica; y BONUS Banca de Inversión, con experiencia en la estructuración de proyectos de asociación público-privada y en el sector del transporte.</p> <p>Ingeniería de Proyectos S.A.S. ha realizado diversos proyectos, incluyendo estudios para la navegabilidad del río Atrato. CORAL DELGADO & ASOCIADOS ABOGADOS ha asesorado legalmente proyectos como la "Empresa de Transporte Naviero" de la Armada Nacional de Colombia. BONUS Banca de Inversión ha participado en la estructuración financiera de proyectos fluviales en Colombia, como la navegabilidad del río Magdalena y el Canal del Dique.</p>
<p>Información adicional</p>	<p>La necesidad de obtener Licencias Ambientales se determinará tras la aprobación del diseño por parte de la Interventoría y la ANI. Según el decreto 1076 de 2015, se especifican las actividades que requieren Licencia Ambiental en vías fluviales. Si no es necesaria, se preparará un Programa de Adaptación de Gestión Ambiental (PAGA) para dichos proyectos.</p>